

LE MAGAZINE DU PORT DU GRAND OUEST

west Link



PELOTON DE SÛRETÉ MARITIME ET PORTUAIRE UNE SURVEILLANCE "ROYALE" POUR LES ESCALES

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

4

DÉCARBONATION

LES GRANDES
AMBITIONS DE LA PLACE
PORTUAIRE

10

ÉOLIENNES EN MER

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT
FAIT COUP DOUBLE
AVEC EMYN

22

MONTOIR-VIGO

LES 50 BOUGIES
D'UNE LIGNE
HISTORIQUE

TRANSITIONS EN COURS

UN PORT PLEIN D'ÉNERGIE... RENOUVELABLE

La nouvelle loi d'accélération des énergies renouvelables simplifie les procédures pour booster la transition énergétique. Nantes Saint-Nazaire Port n'a pas attendu ce texte pour lancer ou accompagner des projets concrets.

"La dynamique en faveur de la transition énergétique est enclenchée depuis plusieurs années à Nantes Saint-Nazaire Port, souligne Cédric Bouyer, Chef du service de gestion du domaine de Nantes Saint-Nazaire Port. Certains projets ont déjà abouti ou sont en cours, comme les deux champs photovoltaïques installés à Montoir de Bretagne. D'autres acteurs proposent des solutions innovantes pour réduire la consommation des entreprises. Nous accompagnons leur développement, en proposant notamment du foncier disponible."

La start-up guérandaise DENV-R, elle, ne recherchait pas de foncier à terre, mais plutôt de la place sur l'eau. Elle va en effet installer cette année son data

UN FUTUR MÉGA-SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE SUR CHEVIRÉ

La filiale française de la société britannique Harmony energy a, elle aussi, choisi la zone de Cheviré à Nantes pour installer son entreprise de stockage d'électricité. Elle a signé un contrat avec RTE et a déposé une demande de permis de construire pour s'installer à proximité du poste de transformation. Ce projet géant aura une capacité de 200 MWh. En fonction des délais d'instruction, l'entreprise devrait être mise en service dans les deux années à venir.

center flottant sur le quai Wilson à Nantes, à proximité du Pont des 3 continents. Conçu par le chantier Geps Techno, cet équipement utilise l'énergie solaire pour fonctionner et l'eau de la Loire pour se refroidir. Il

consommara environ 40 % d'énergie de moins qu'un data center équivalent.

STOCKAGE PAR BATTERIES

De son côté, l'entreprise Enerdigit, spécialisée dans l'effacement, a lancé les travaux pour sa future installation sur la zone de Cheviré, à proximité du poste de transformation de RTE. Ce système permet de stocker de l'électricité grâce à des batteries pour limiter les effets de pics et de creux, puis de la redistribuer auprès des consommateurs industriels.



Enerdigit s'implantera sur le site portuaire de Cheviré

"Cette démarche en faveur de la transition énergétique est intégrée dans le projet stratégique de Nantes Saint-Nazaire Port, explique Cédric Bouyer. Nous entrons dans la phase de réalisations concrètes en mettant à disposition nos fonciers et nos équipements pour soutenir ces filières émergentes."



Le prototype de data center flottant de la start-up Denv-R.

EN BREF

CENTRALE NANTES : LA NOUVELLE ADRESSE DE L'ENSM

Tout en gardant son identité à part entière, l'ENSM (École Nationale Supérieure Maritime) vogue vers de nouveaux horizons à Nantes en cette rentrée. Elle est désormais installée sur le campus de l'École Centrale dans un nouveau bâtiment. Couvrant une surface de 4 184 m², la construction est labellisée E3C1 (E3 pour son efficacité énergétique et le recours aux énergies renouvelables ; C1 pour les émissions de carbone réduites). Elle abrite des salles de travaux pratiques et des simulateurs machine et navigation, ainsi que des espaces de cours mutualisés avec les formations de l'École Centrale. Ce projet s'inscrit dans une volonté de renforcement d'un pôle maritime à Nantes et de développement des deux écoles, dans une logique de synergie et de mutualisation de moyens de formation et de recherche. Une dynamique qui va profiter pleinement aux 140 élèves de l'ENSM ainsi qu'aux personnels de l'établissement.

MANUTENTIONS XXL

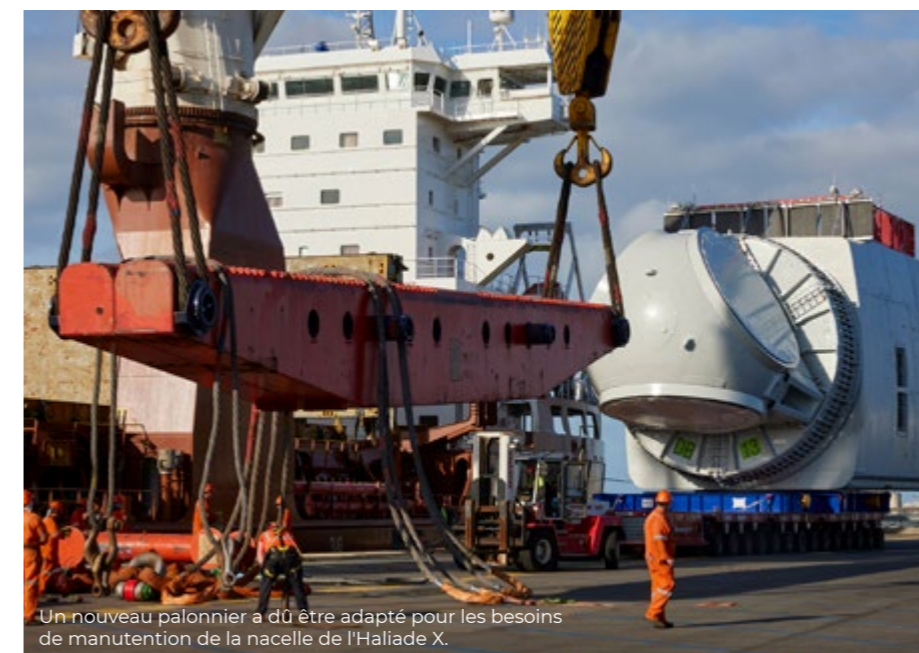
HALIADÉ X : SOGEBRAS RELÈVE LE DÉFI

L'usine General Electric (GE) de Montoir de Bretagne a commencé à exporter ses nacelles géantes (Haliade X) pour équiper différents champs éoliens offshore dans le monde. Sogebbras est chargée de coordonner la manutention de ces colis hors normes.

En passant de l'Haliade 50-6 MW (le modèle d'éoliennes installées au large de Saint-Nazaire), à l'Haliade X⁽¹⁾, deux fois plus puissante, l'usine GE a changé d'échelle. Pour le chargement de ces nacelles pesant chacune plusieurs centaines de tonnes, elle a fait appel à un de ses partenaires historiques, Sogebbras.

"Nous travaillons pour le compte de GE depuis le prototype du Carnet au début des années 2010, rappelle Christophe Le Tanter, Responsable manutention de Sogebbras. Nous avons également assuré la manutention des éléments sortis de l'usine pour le parc éolien allemand Merkur, ainsi que celui au large de Saint-Nazaire. Pour l'Haliade X, dont les premières unités ont été chargées au printemps, nous avons dû mettre en place un nouveau système de levage."

Un nouveau palonnier a dû être adapté aux contraintes de cette nouvelle nacelle. L'ingénierie de GE a tenu compte du retour d'expérience des équipes de Sogebbras pour en optimiser son utilisation. Les nacelles sont montées sur une remorque colis lourds au cœur de l'usine GE, puis transportées jusqu'au poste 5 du Terminal à Marchandises Diverses et Conteneurs (TMDC) de Montoir.



Un nouveau palonnier a dû être adapté pour les besoins de manutention de la nacelle de l'Haliade X.



Chaque nacelle est transférée sur une remorque colis lourds de l'usine au terminal pour son chargement.

400 NACELLES DANS LES MOIS À VENIR

"Nous avons un rôle de liant, de préparation et d'assistance à l'embarquement, poursuit Christophe Le Tanter. Nous escortons les nacelles en bord à quai pour leur mise à disposition des navires qui les chargent ensuite avec leurs propres grues, jumelées pour lever de telles

charges. Les bateaux transportent généralement six nacelles lors de chaque rotation." Les manœuvres nécessitent une coordination et une attention de tous les instants, impliquant de 12 à 15 personnes lors de chaque opération. Environ 400 Haliade X devraient ainsi transiter par le TMDC 5 dans les mois à venir.



À bord du navire.

"Face à ces quantités et à la taille des composants, les flux logistiques devront s'effectuer dans les deux sens, précise Christophe Le Tanter. En effet, une fois les éoliennes installées sur les différents sites, nous allons bientôt nous préparer au retour des supports de nacelles. C'est un flux important à gérer : ces supports devront retourner vers l'usine GE pour équiper les nouvelles nacelles prêtes à être exportées."

(1) À minima car l'Haliade X a été certifiée jusqu'à 14,7 MW de puissance nominale.